



Velkommen til  
**” Dansk analog GT3 Langdistance serie 1/32 ”**  
officielle løbsreglement.

## INDHOLD

1. Om løbet.....	2
2. Dommere.....	2
3. Teams .....	2
4. Hand-out dele.....	3
5. Reserve-body og dele .....	4
6. Træningsbil .....	4
7. Generelt udstyr.....	5
8. Banen.....	5
9. Kvalifikation .....	6
10. Løbet.....	6
11. Pit Stops.....	8
12. Retsligt.....	8
13. Straffe .....	9
14. Registrering.....	10
15. General .....	10
16. Betaling.....	11
17. Finacial information.....	11
18. Tidsplan.....	11

## 1. OM LØBET

**1.1.** Løbet er åbent for biler skala 1/32 som har deltaget i Blancpain series og nedskrevet i det tekniske reglement under sektion 7.

**1.2.** Officielle dommere vil være synlige til løbet og der vil altid være mindst en dommer i løbslokalet.

## 2. DOMMERE

**2.1.** Racekontrol vil være besat af de officielle dommere.

**2.1.1.** Team medlemmer kan blive udtaget til at være midlertidige officials på enhver tid hvor medlemmer af race control ikke kan være til stede

**2.2.** Ansvar for race control består af, men er ikke begrænset til;

**2.2.1.** Kører ind og udskrivning

**2.2.2.** Monitorering af status på løb eller fri trænings session

**2.2.3.** At tage en beslutning om at stoppe løbet midlertidigt for enhver tænkelig grund.

**2.2.4.** Timing og scoring af strafpoint

**2.2.5.** Udstede straffe

**2.2.6.** At være leverandør af hand-out motor og dæk

**2.3.** Sidste autoritære beslutning tages udelukkende af løbsarrangør;

**2.3.1.** Mads Christensen

**2.3.2.** Leif Svinth Christensen

## 3. TEAMS

**3.1.** Alle hold skal have en holdkaptajn

**3.1.1.** Holdkaptajner skal klart fremgå af holdet

**3.2.** Teams skal minimum have tre (3) kørere

**3.3.** Teams må maksimalt have fire (4) kørere

**3.4.** Ikke kørende holdkammerater er tilladt (fx. Mekanikere)

**3.9.** Ansvar for holdkaptajner inkluderer, men er ikke begrænset til

**3.9.1.** Generel kontrol af holdkammerater

**3.9.2.** Rapportering af problemer eller lignende til race control

**3.9.3.** Alle køreres ansvar

**3.10.** Ansvar for deltagende kørere inkluderer, men er ikke begrænset til:

- 3.10.1. At køre bilen sikkert og hensynsfuldt med henblik på at få et godt løb for alle**
- 3.10.2. At rapporterer problemer og lignende til den fungerende holdkaptajn.**
- 3.11. Ikke kørerne holdkammerater bør stå for kommunikation til hele holdet.**
- 3.12. Påsætter skal på alle tidspunkter dækkes af holdmedlemmer**
- 3.12.1. Alle team medlemmer skal skiftes til at være påsætter gennem både løb, træning og kvalifikations sessioner**
- 3.12.2. Påsætte steder vil være markeret og vil følge det sport som holdet kører i.**
- 3.12.3. Ved løbsstart skal man starte ved den påsætterplads der passer med det spor, som der er valgt efter kvalifikationen**
- 3.12.5. Ansvar for påsætter inkluderer, men er ikke begrænset til ;**
- 3.12.5.1. Rydde banen for biler der er faldet af**
- 3.12.5.2. Rydde banen for dele der kan være faldet af bilerne**
- 3.12.5.3. Genindsætte bilen på banen når det er sikkert og klart.**
- 3.12.5.4. Fjerne ikke kørbare eller defekte biler fra banen**
- 3.12.5.5. Reparere banen hvis den skulle have fået slået noget løs under crash**
- 3.12.5.6. Aflevere en ødelagt bil til et holdmedlem fra den pågældende bils hold, hvis den ikke kan køre.**

## **4. HAND-OUT DELE**

- 4.1. Motor bliver leveret til teams før FP3**
- 4.1.1. Hvert team får 1 motor af typen SC0027b Babysprinter fra Scaleauto**
- 4.1.2. Man vælger ikke selv hvilken motor man får af de tilgængelige.**
- 4.2. Baghjul udleveres af race control under race controls suveræne supervision;**
- 4.2.1. Baghjul er begrænset til Procomp3 fra Scaleauto (SC2018)**
- 4.2.2. Der er 2 sæt Procomp3 tilgængelige pr. hold**
- 4.3. Baghjul opbevares af race kontrol**
- 4.3.1. Holdene må bede om et sæt dæk ad gangen.**
- 4.3.2. Brugte dæk bliver skal afleveres tilbage til racekontrol og må genbruges, hvis nødvendigt.**
- 4.4. Handout dæk skal bruges gennem FP3, kvalifikation og løbet**
- 4.5. Teams skal selv medbringe dæk til FP1 og FP2 og dækkene skal være af typen Procomp3 fra Scaleauto (SC2018).**

## 5. RESERVE-BODY OG DELE

**5.1.** Et enkelt reserve chassis pr. team må afleveres i Parc Ferme, dette kan tages i brug under meget særlige omstændigheder. (fx ved at chassis knækker eller bliver uopretteligt skæv)

**5.2.** Skulle 5.1 blive en nødvendighed, kan chassis'et byttes en gang og ikke byttes igen, chassis skal ligesom dets lige bestå teknisk control. Reservechassis opbevares af Teknisk kontrol under hele løbet og udleveres først når løbet af slut.

**5.3.** Alt overfladisk skade på en karosse skal repareres.

**5.3.1.** Reparation af karosse skal ske ved hjælp af "SCOTCH MAGIC" og kun dette er tilladt

**5.3.2.** Gaffa-tape er ikke tilladt under nogen omstændigheder til reparation af karosse.

**5.3.3.** Vinduer må ikke være dækket af en uigennemsigtig film

**5.4.** En enkelt reserve karosse må afleveres i Parc Ferme og kan udelukkende udskiftes under følgende omstændigheder:

**5.4.1.** Lyskit problemer på den originale body

**5.4.2.** Total ødelæggelse af den originale karosse eller de originale body-mount tårne.

**5.5.** Hvis det bliver nødvendigt, må body skiftes en gang og holdes af race control til enden på løbet

**5.6.** I alle tilfælde opfordrer vi dog til at man i så vid en ustrækning som muligt, reparere sit originale udstyr

## 6. TRÆNINGSBIL

**6.1.** Teams må kun have en (1) løbsbil og en (1) træningsbil.

**6.2.** Træningsbiler skal opfylde reglementet for at være tilladt på banen til FP1 og FP2

**6.3.** Træningsbiler skal have en identisk karosse med den af holdet registrerede bil, men behøver ikke at være dekoreret på same måde

## 7. GENERELT Udstyr

7.1. Fri valg af håndspeeder, der er XLR-stik og 4mm bananstick (dansk farve kode).

7.2. Alt værktøj og reservedele skal man kunne være selvforsynende med.

Værktøjer leveres ikke af arrangøren

7.3. To-vejs radio er tilladt – hvis man ser det som en nødvendighed.

7.4. Teams vil få stillet et bord til rådighed til alt deres habengut.

7.5. Der vil være 230V stik ved hvert teams plads, evt. ekstra arbejdes lys er teamets egen ansvar

7.6. Der vil være to (2) dedikerede pit borde med følgende værktøjer

7.6.1. Multi-sliber

7.6.2. Dæksliber

7.6.3. Loddekolbe og loddetin

7.6.4. EI-skinne til test af bil

## 8. BANEN

8.1. Banen er en plast bane af mærket Carrera og der er 10cm mellem sporene.

8.1.1. Spændingen på banen er 12V og maksimalt 5A pr. spor.

8.2. Der vil være et område markeret som pitlane / pitområde på banen, hvor stille stående biler ikke kan blive ramt af biler i andre spor.

8.2.1. Alle biler skal entrere banen fra pitområdet i forbindelse med aftagning, træning og service

8.2.3. Det eneste arbejde der er tilladt ved siden af banen af rensning af braids og dæk

8.2.4. Tilføjelse;

8.2.4.1. Body skruer må justeres, men ikke fjernes.

8.2.4.2. Karosse reparationer der bare kræver at man klikker noget på plads er tilladt.

8.2.5. Brug af trykluft ved siden af banen er ikke tilladt.

8.2.6. Alle biler der kommer tilbage på banen skal komme tilbage den markerede pitlane.

8.2.7. At komme ind på banen på andre måder end fra pitlanen efter endt service er ikke tilladt.

**8.3. Banen har 4 påsætteposter.**

**8.3.1. Påsætterposter er markeret med nummer (1–4) svarende til sporene.**

**8.3.2. Påsætter poster kan indeholde en stol, som ikke må tages med videre til den næste påsætter post.**

**8.5. Banen skal under alle påsætninger behandles med forsigtighed**

## **9. KVALIFIKATION**

**9.1. I kvalifikationen køres 2 x 2 minutter pr. team pr. spor, således alle spor anvendes i kvalifikationen.**

**9.2 Fordelingen/ start rækkefølge findes ved lodtrækning til kvalifikationen.**

**9.3 Alle kørere skal færdiggøre minimum 3 flyvende omgange i kvalifikationen for at kunne deltage i løbet.**

**9.4. Alle kørere skal kvittere for deres deltagelse i kvalifikationen ved race kontrol inden de overtager bilen.**

**9.5. Biler kan udtages til teknisk kontrol igen under kvalifikation, såfremt de har været af banen for service.**

**9.6. Det er kun den bedste tid i kvalifikationen for den pågældende bil der tæller.**

**9.6.1. Alle omgangstider der kan betragtes som urealistiske, fx ved en tællerfejl kan slettes af race kontrol uden samtykke fra det pågældende hold.**

**9.7. Den hurtigste kvalifikationstid som er sat af et holds bil bestemmer følgende**

**9.7.1. Valg af spor til første stint.**

**9.7.2. "Pole position" præmie!**

**9.8. Det er kun biler der har sat en tid i kvalifikationen der kan starte løbet**

**9.9. Kørere må kun deltage i løbet i en bil de i forvejen har kvalificeret med.**

## **10. LØBET**

**10.1. Tiden for løbet er sat til 6 timers varighed, opdelt i 2 gennemkørsler, hvor alle teams kører på alle 4 spor.**

**10.1.1. Hvis løbet af en eller anden grund bliver nød til at have et rødt flag, kan nedetiden ikke kompenseres for, medmindre det er helt ekstra ordinært.**

**10.1.2. Pit arbejde af nogen art, er ikke tilladt under et rødt flag/race stop og kan medføre en tidsstraf lig bilens nedetid.**

**10.2.** Længden på de enkelte stint i hver spor, bestemmes ud fra hvor mange hold der deltager således at den samlede afvikling af løbet tager ca. 6 timer

**10.2.1.** Eksempel: Hvis der kun er 4 tilmeldte hold køres der 45 minutter pr spor 2 gange ->  $45 * 4 * 2 = 360$  minutter -> 6 timer. Ved 5 hold bliver stint længden 36 minutter osv.

**10.3.** Enhver inspektion eller service på bilen skal gøres efter bilen er under fuld stop det markerede pitområde

**10.3.1.** Et hvert stykke arbejde der ikke kræver fjernelse af noget komponent må laves ved pitlanen, fx. Dækrensning eller braidrensning

**10.3.2.** Et hvert stykke arbejde der kræver fjernelse af et component af nogen art skal udføres på pitbordet ved race kontrol

Arbejde kan være, men er ikke begrænset til

**10.3.2.1.** Skift af braid

**10.3.2.2.** Fjernelse af karosse eller skruer i karosse.

**10.3.2.3.** Skift af dæk eller fælge

**10.4.** Køerskift kan kun ske hvis bilen er;

**10.4.1.** Stillestående det markerede pitlanen

**10.4.2.** Fjernet fra banen for at blive repareret.

**10.4.3** Under sporskifte.

**10.5.** Køerdispositionen står holdet selv for, men enhver deltager skal som minimum køre 1/4 af den samlede tid ved 3 mands hold og 1/5 ved 4 mands hold.

**10.5.1** Det er teamets ansvar at udfylde kører seddel i racekontrol enten ved start af en gennemkørsel eller ved et hvert køerskifte.

**10.6.** Løbet kan kræves kørt midlertidigt under forsigtighed fra race kontrol i tilfælde af følgende:

**10.6.1.** Isoleret tab af bane-strøm

**10.6.2.** Store mængder bilstykker der blokerer banen

**10.6.3.** Andre isolerede bane problemer

**10.7.** Løbet kan blive pauset af race control i tilfælde af følgende;

**10.7.1.** Total tab af banestrøm

**10.7.4.** Blokering af banen

**10.7.5.** Andre power eller systemfejl i omgivelserne

**10.7.6.** Tab af tids eller score system

**10.7.7.** Brandalarm

**10.8. Statussen på løbet ændres ikke i tilfælde af følgende;**

**10.8.1. Bil eller komponenters mekaniske fejl**

**10.8.2. Fejlvirkende eller ikke virkende håndspeeder.**

**10.8.4. Biler og/eller komponenter der er fejlplaceret af holdmedlemmer**

**10.9. Omgangs score kan blive ændret under følgende omstændigheder uden hensyntagen til andre hold og under total diskretion ved race kontrol;**

**10.9.1. Bilen har misset kontrol linien på start/mål på grunden af en ulykke**

**10.9.2. Fejl i software som tæller omgangene forkert.**

**10.9.3. Teknisk fejl på lysbro eller tæller.**

**10.10. Omgangscore vil ikke blive ændret under nogen af følgende omstændigheder;**

**10.10.1. Direkte appel fra holdene – det vurderes udelukkende af racekontrol**

**10.11. Vinderen af løbet er den bil der har tilbagelagt den længste distance, målt komplette omgange og zoner i den pågældende 6 timers periode.**

**10.11.1. I tilfælde af at 2 eller flere har samme antal omgange og stopper i samme zone, vil det være den bil placeret længst fremme på banen.**

**10.11.2. Hvis det ikke kan bestemmes ud fra dette, vil det være den forrest placerede i PC-tælle systemet.**

## **11. PIT STOPS**

**11.1. Biler der skal have service skal stoppe i den markerede pitlanen område og være fuldt stoppet før den må fjernes fra banen.**

**11.2. Kun et (1) holdmedlem (mekaniker) er tilladt ved siden af banen. Hvis mere end et holdmedlem skal give service til bilen, skal den tages hen til pitbordet.**

**11.3. Enhver type arbejde der kræver mere end rensning af braid eller dæk eller lignende SKAL udføres ved pitbordet.**

**11.4. Pit service må ikke foregå på racekontrols borde.**

## **12. RETSLIGT**

**12.1. Enhver indiscretion imod dette reglement kan straffes under løbet.**

**12.2. Enhver bil på banen skal overholde det tekniske reglement på alle tidspunkter med undtagelse af frihøjde efterhånden som dækkene bliver slidt.**

**12.3. Straffe udstedes for følgende omstændigheder:**



**12.3.1. Bevidst og gentagen kontakt (chikane-lignende) fra en anden bil**

**12.3.2. Brud på reglerne om pit**

**12.4. Ulovligt kontakt kan blive indgivet til race kontrol af alle holdmedlemmer. For hver 3 indsigelser mod en bil, vil det resultere i en stop/go straf til det pågældende hold.**

**12.5. Biler kan blive kaldt i pit for at gøre holdet opmærksom på følgende som bør laves:**

**12.5.1. Enhver funktionel eller mekanisk del som er ved at falde af bilen, fx. hækspoiler.**

**12.5.2. En vinge eller spoiler som går i stykker, falder af karossen eller det er klart for race control at når man kigger på bilen at noget er skadet på bilen.**

**12.5.3. Det krævede antal lygter både ikke virker.**

**12.5.4. En bil der på en eller anden måde forårsager unødvendig fare som kan skade banen eller andre biler på banen**

**12.6. Hvis et stint skulle blive paused/red flagged gælder følgende**

**12.6.1. Biler må ikke flyttes fra banen, hvor de er stoppet**

**12.6.2. Enhver bil der måtte være under pitting, må ikke arbejdes på så længe pausen er gældende**

**12.6.3. Kørere må forlade kørerpulten under instuktion fra race control**

**12.7. Under Parc Ferme omstændigheder, må biler kun arbejdes på under supervision af en officiel dommer**

## **13. STRAFFE**

**13.1. Standard straffen for indiskretion er en stop/go straf på ti (10) sekunder**

**13.2. Straffe givet for ulovlig kontakt kan gives gennem løbet og SKAL overholdes;**

**13.2.1. Første straf er en stop/go straf på ti (10) sekunder**

**13.2.2. Anden straf er en stop/go straf på tredive (30) sekunder**

**13.2.3. Tredje straf er en stop/go straf på et minut (60) sekunder**

**13.2.4. Skal der gives videre straffe, bestemmes det af race control.**

**13.3. Race control forbeholder sig retten til at diskvalificere et hvert hold der har tilegnet sig fem (5) eller flere staffe.**

**13.4. Der kan ikke gives straf eller indgives klage over et hold som ganske kort er i vejen på grund af et teknisk problem.**

**13.4.1.** I tilfælde af at en bil ikke kan laves under nogen omstændigheder, kan holdet beslutte at få trukket 100 omgange af deres totale antal omgange ved enden af løbet.

**13.5.** Alle hold der skal tage en straf bliver meddelt af race control

**13.5.1.** Holdet har 5 omgange til at stoppe i pitområdet for overstå straffen.

**13.5.2.** Hvis det ikke lykkes kan race control gå ind og fratække de omgange der køres indtil teamet stoppe i pit området.

**13.5.3.** I et sådant tilfælde vil holdet få udvidet straffen til 30 sekunder oveni den straf der i forvejen skulle afsones

## **14. REGISTRERING**

**14.1.** Gridden er begrænset til otte (8) teams/biler

**14.2.** De første 8 hold til at registrere en bil vil være anset som deltagende.

**14.3.** Op til 2 reservehold kan komme i kø

**14.4.** I tilfælde af at race fee ikke falder indenfor betalings fristen, vil holdets plads gå videre til et af reserveholdende

**14.5.** Tilmeldingen er tilgængelig på Facebook og på Scalerace.dk

**14.6.** Registrering betragtes officiel når

**14.6.1.** Vi har modtaget indmeldelses blankettet

**14.6.2.** Vi har modtaget depositummet

## **15. GENERAL**

**15.1.** Over natten mellem Fredag og Lørdag skal hele løbsbilen og eventuelt reservebilen stå i Parc Ferme. Såfremt der skal repareres lyskit eller andre ting på karossen, kan der gives dispensation.

**15.2.** Alle biler skal deltage i Concours'D'Elegance

**15.2.1.** Score der gives til RTR biler, bliver ikke talt, da vi gerne vil opfordre til at lave en fed hjemmemalet karosse.

**15.3.1** Der vil være pokal og plaketter til vinderholdet, plaketter til 2. og 3. pladsen, samt lodtrækning blandt alle deltager om en slotcar relateret præmie.

## 16. BETALING

16.1. Løbgebyret er i alt 300,- DKK og skal være betalt fuldt ud senest to uger før løbstart.

## 17. FINANCIEL INFORMATION

17.1. Betaling skal ske gennem mobilepay:

17.1.1. Telefon nr. 51 83 56 68 // Leif Svinth Christensen

## 18. TIDSPLAN

Tidsplanen er op til løbsarrangøren, skal meldes senest en uge før løbsstart.

