



§

Teknisk reglement

INDHOLDSFORTEGNELSE

Version historie	1
Indledning	1
1. Karrosseri	2
2. Chassis	4
3. Motor & Transmission	4
4. Dæk og Fælge	5
5. Lyskit installation	5
6. Generelt	6
7. Liste af godkendte modeller & homologerede chassis'er	7

VERSION HISTORIE

Version	Beskrivelse	Dato
V1	Første version i analog form	22/11- 2019
V2	2 nye fabrikanter tilføjet BMW M6 og Mercedes AMG	17/2 - 2020

INDLEDNING

Dette reglement er gældende for GT3 klassen af racerbiler i scala 1/32. Serien har fokus på brugen af let tilgængelige RTR-racerbiler(ready-to-run/klar-til-at-køre) og komponenter som kan bestilles fra enhver slot car forhandler - online.

Denne standard tillader biler fra slot car fabrikantér såsom NSR, Scaleauto og Black Arrow, samt biler fra andre mærker der kan opgraderes med 3D printet chassis eller bestilles som 3D print bygge sæt. Et hvert uafhængigt designet, kommerscielt tilgængeligt chassis vil kunne godkendes til homologation - såfremt det er i overensstemmelse med de tekniske forskrifter.

1. KARROSSERI

- 1.1.** Karrossen må være hvilken som helst af de karrosser nævnt i section 7. K
- 1.2.** en ydre del af karrossen skal fremstå original og umodificeret fra fabrikantens design når den er placeret på banen og set fra en hvilken som helst vinkel. D
- 1.3.** Karrossen skal være malet i en autentisk racing bemaling.
1.3.1. Ubemalede karrosserier er ikke tilladt.
- 1.4.** et originale cockpit må udskiftes med et polycarbonate (Lexan) interiør med tydeligt fremhævet instrumentbræt, kørerhjelm, kørerdragt og rat. D
1.4.1. interiør skal være dekoreret. Ufærdige cockpits er ikke tilladt I
- 1.5.** lle lygteglas, vinduer etc. skal være til stede på bilen og fremstå originale og umodificerede, når bilen placeres på banen og ses fra enhver vinkel. (ingen lexan vinduer) A
- 1.6.** poiler, vinger og spejle skal være tilstede var løbets start. S
1.6.1. Vinger og spoler skal være til stede igennem hele løbets varighed.
1.6.2. Sidespejle skal være til stede ved løbets start
1.6.3. krøbelige dele må være monteret med gummi. Disse modifikationer skal ligne de dele som som de har erstattet. S
- 1.7.** enhver del af bilen, der ikke af omfattet af karrosseri, men er synlig når bilen er anbragt på banen, skal til enhver tid være til stede på modellen. Eksempler indbefatter, men er ikke begrænset til E
1.7.1. Splitter eller diffuser
1.7.2. Paneler
1.7.3. Aerodynamiske ekstra dele
1.7.4. Kølere og gril
1.7.5. Udstødning
1.7.6. Sådanne dele, kan skæres fra enten karosseri, eller chassis og udskiftes eller genmonteres på begge, så længe de forbliver monteret på modellen som helhed. Løbsledelsen forbeholder sig retten til at bestemme at en hvilken som helst del som er beskadiget eller manglende, bliver erstattet og genmonteret. M
- 1.8.** inimumsvægten for den samlede karosse uden skruer, er 19.0g M

1.9. Løbsledelsen forbeholder sig retten til at erklære en hvilken som helst uegnet body ulovlig, hvis det vurderes at den går imod seriens ånd om at holde karosseri-modificeringer på et absolut minimum - om end ikke eksisterende.

2. CHASSIS

- 1.10.** Chassis må være en hvilken som helst af de nævnte homologerede chassis'er fra listen I sektion 7, inklusiv dem som bliver leveret originalt til en hvilken som helst af de godkendte modeller.
- 1.10.1.** Ikke specificerede chassis'er, så som for eksempel soft og medium versioner af et ellers original chassis, er ikke tilladt..
- 1.11.** Chassis modifikationer for at tilpasse chipmontering og lyskit er tilladt.
- 1.12.** Chassis modifikationer for at tilpasse og gøre plads til friløb til fx. Gear og flex er tilladt
- 1.13.** Fjernelse af material fra chassis'et for at vægtoptimere bilen er ikke tilladt
- 1.14.** Andre ikke-specificerede modifikationer til chassis'et er ikke tilladt
- 1.15.** Motor opsætning er begrænset til anglewinder(AW) konfiguration i det design der er tilgængeligt fra de homologerede chassis'er
- 1.16.** Motor mounten må være en hvilken som helst af de kommersielt tilgængelige - fra enhver af de producenter som er blevet nævnt på listen over tilladte karrosser og chassis'er.
- 1.16.1.** Motormounten betragtes i forhold til reglementet, som en del af chassis'et og ikke som en uafhængig del.
- 1.16.2.** Kun plastik motor_mounts der er tilladte
- 1.17.** Fjeder suspension er tilladt, magnet suspension er ikke tilladt.
- 1.18.** Karrosseriet skal monteres til chassis'et ved at bruge den originale monterings metode fra fabrikanten.
- 1.19.** Skruer og skiver er frie

3. MOTOR & TRANSMISSION

- 1.20.** Motor skal være Scaleauto 0027b 18,000rpm "Baby Sprinter"
- 1.21.** Motoren skal være isoleret fra skinnens strømførende rails med tape.
- 1.22.** Motor aksel må forkortes ned under supervision af en race official
- 1.23.** Alle andre motor modifikationer er ikke tilladt
- 1.24.** Maksimalt antal tænder på pinion er 14
- 1.25.** Kronhjul er frit
- 1.26.** AWD systemer er ikke tilladt

4. DÆK OG FÆLGE

- 1.27.** Forhjul er fri, men skal overholde følgende kriterier;
- 1.27.1.** Minimum fælge diameter er 17.0mm
 - 1.27.2.** Minimum fælg-kant diameter is 14.0mm
- 1.28.** Fordæk compound er fri, men skal være gummi.
- 1.28.1.** Forhjul med coates med lak eller lim
 - 1.28.2.** Minimum diameter for fordæk er 18.5mm
 - 1.28.3.** Minimum bredde for fordæk er 8.0mm
- 1.29.** Baghjul og dæk skal være Scaleauto SC2018 ProComp-3 20.5 x 9mm
- 1.29.1.** Den originale farvede ring skal være tilstede ved montering
 - 1.29.2.** Handout-dæk vil blive markeret, inde i fælgen.
- 1.30.** Hjul skal have enten en 3D fælgindsats.
- 1.31.** Dæk må kun renses med tape
- 1.32.** Egne, medbragte dækmidler er ikke tilladte

5. LYSKIT INSTALLATION

- 1.33.** Biler skal starte løbet med minimum 2 fungerende forlys og 2 fungerende baglys.
- 1.34.** Mindst 1 lys (for eller bag), skal være tændt i minimum 10 sekunder efter bilen er røget ud af rillen.
- 1.35.** Identificerings lys/LED er tilladt, så længe den ikke påvirker bilens æstetik.(ingen juletræer)
- 1.35.1.** ID LEDs må være hvilken som helst farve
 - 1.35.2.** En enkelt LED 3mm i diameter eller mindre må placeres i cockpittet
- 1.36.** Alle standard tilgængelige lyskit er tilladt
- 1.37.** Selvbyggede lyskit er også tilladt
- 1.38.** LED'er der ikke ødelægger bilens æstetik er tilladt, så længe de driver et formål
- 1.39.** Løbsledelsen forbeholder sig retten til at erklære en lyskit installation for ulovlig, hvis den ikke er installeret på et grundlag der tjener et formål

6. GENERELT

- 1.40.** Maximum sporvidde er 62.0mm
- 1.41.** Minimums vægtgrænsen for hele bilen er 85.0g
- 1.42.** Minimum frihøjde krav ved teknisk control inden race start er;
- 1.42.1.** 0.5mm foran guiden
 - 1.42.2.** 1.8mm under center af motoren (måles under motor, ikke under chassis)
- 1.43.** Traction magneter er ulovligt
- 1.44.** Ballast tilladt, såfremt den overholder følgende kriterier;
- 1.44.1.** Ballast må ikke kunne ses fra nogen vinkel på bilen overhovedet, inklusive nedefra
 - 1.44.2.** Ballast skal være sikret til bilen på alle tidspunkter.
 - 1.44.3.** Alt ballast skal være placeret indenfor chassis'et.
 - 1.44.4.** Ballast må ikke være brugt på en sådan madé, at den indgår som en strukturel komponent i bilen.
- 1.45.** Aksler og lejer er frie
- 1.46.** Dæk skal være indenfor skærmene på bilen set fra oven.
- 1.47.** Guide er fri.
- 1.48.** Kabel, braid og connectors er fri
- 1.48.1.** Braid skal være afklippet i en længde kortere end guiden.
- 1.49.** Ingen mekaniske dele af bilen undtagen guiden, hjulene og dækkene må være synlig fra nogen vinkel overhovedet, når bilen er placeret på banen.
- 1.49.1.** Guiden må ikke stikke ud over bilens front, når bilen er set fra oven.
 - 1.49.2.** Det er ikke nødvendigt at tildække gear som kan ses fra bunden af chassis'et

7. LISTE AF GODKENDTE MODELLER & HOMOLOGEREDE CHASSIS'ER

Karrosseri, produceret af	Chassis (Basis)	Billede
Aston Martin Vantage NSR (ASV GT3) Scalextric	NSR (standard black version) ¹ Slot.it 3D fab Sloting Plus 3D	
Audi R8 LMS Carrera Ninco NSR Scalextric	ProSpeed Nacional Racers 3D ProSpeed Sloting Plus 3D NSR (standard black version) ProSpeed Sloting Plus 3D	
Audi R8 LMS (new) Carrera Scaleauto SCX The Area71 Slotcars	ProSpeed Scaleauto Olifer The Area71 Slotcars ²	 <small>1/32 LMS GT3 LMS GT3 24H Nürburgring 2015 Team WRT #20 SCALEAUTO</small>
Bentley Continental GT3 Scalextric The Area71 Slotcars	Amato Slot Car Design ProSpeed Slot.it 3D fab Sloting Plus 3D The Area71 Slotcars	
BMW M6 GT3 Carrera The Area71 Slotcars Sideways	ProSpeed The Area71 Slotcars Sideways	
BMW Z4 GT Carrera NSR Scaleauto Scalextric	ProSpeed NSR (standard black version) Scaleauto Scalextric PCR Sloting Plus 3D	

¹ For alle NSR gælder at andre farver chassis ikke tilladt (gælder ikke for motormount)

² For alle The Area71 kit gælder at kun TA71 chassis er tilladt ikke Shapeways

Karrosseri, produceret af	Chassis (Basis)	Billede
Corvette C6.R NSR Scalextric	NSR (standard black version) Sloting Plus 3D	
Ferrari 458 Italia Black Arrow (GT3 Italia) Carrera	Black Arrow (standard black ver.) ³ Olifer Nacional Racers 3D Slot.it 3D fab	
Ferrari 488 Italia Carrera The Area71 Slotcars	Marc Wiggers Design ProSpeed The Area71 Slotcars	
Lamborghini Gallardo Ninco	Amato Slot Car Design Nacional Racers 3D ProSpeed Seb600gsxr, Shapeways	
Lamborghini Huracan GT3 Sideways The Area71 Slotcars	Sideways ProSpeed The Area71 Slotcars	
McLaren 650S GT3 The Area71 Slotcars	The Area71 Slotcars	
McLaren MP4-12C SuperSlot Scalextric The Area71 Slotcars	Nacional Racers 3D ProSpeed Slot.it 3D fab Sloting Plus 3D The Area71 Slotcars	
Mercedes AMG GT3 NSR Carrera Scalextric Scaleauto	NSR (standard black version) Olifer SlotF1Craft Olifer Marc Wiggers Design ProSpeed SlotF1Craft Scaleauto	

³ Black Arrow orange version er ikke tilladt

Karrosseri, produceret af	Chassis (Basis)	Billede
Mercedes SLS AMG GT3 Carrera Ninco Scaleauto	Sloting Plus 3D Sloting Plus 3D Nacional Racers 3D Scaleauto Olifer	
Nissan GT-R GT3 The Area71 Slotcars	The Area71 Slotcars	
Porsche 997 GT3 Carrera NSR	ProSpeed NSR (standard black version)	
Porsche 991 RSR Scaleauto Scalextric Superslot	Scaleauto Scalextric PCR Nacional Racers 3D	