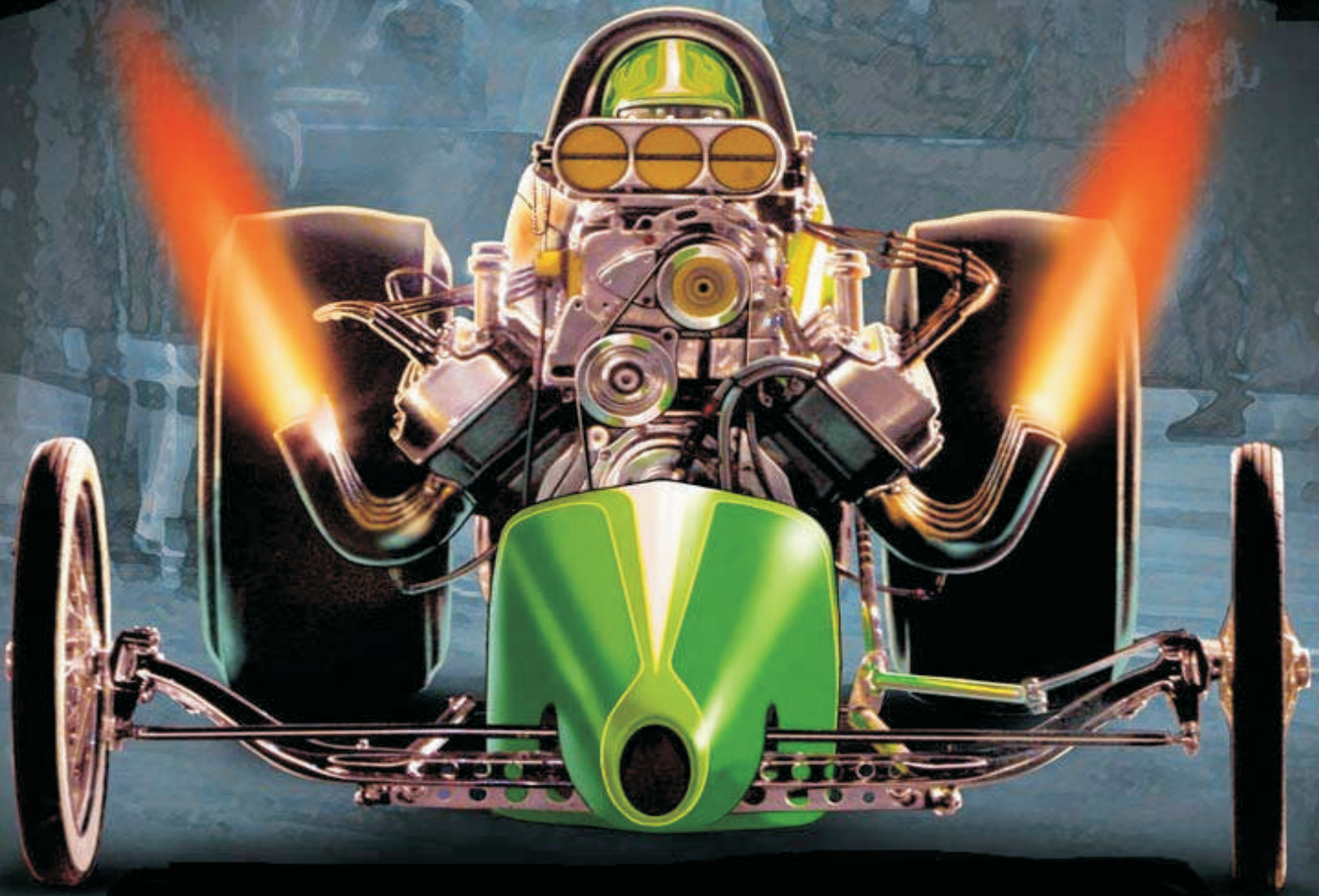


MMRK's Monday Night Drag Racing Series



KLASSER & REGLER

Okt. 2014

KLASSE 1

- Top Fuel (TF/D) + Top Alcohol (TA/D) Dragsters

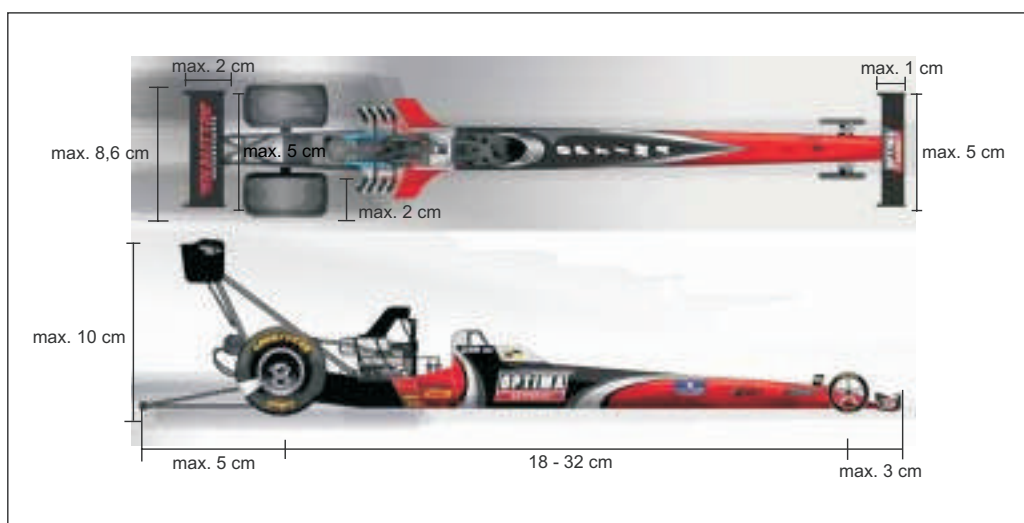
SKALA	:	1:24/1:25
LÆNGDE	:	26-40 cm total
BREDDE	:	max. 86 mm
HØJDE	:	max. 10 cm målt fra baneoverflade
MOTOR	:	Type S16D fra Parma eller ProSlot. Motor må modificeres, men Can og Endbell skal være originale.
BAGDÆK	:	Frit
KARROSSERI	:	Hårdt plastmateriale eller lign.
GEARING	:	Frit
CHASSIS	:	Frit, men type In-Line
VÆGT	:	Frit
SPÆNDING	:	18 Volt



ProSlot S16D motor



Parma S16D motor (forsegling ikke nødvendig)



For alle klasser gælder følgende:

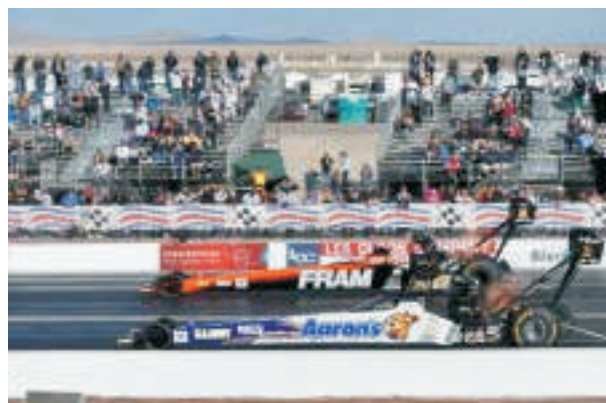
Modellen skal tilstræbe at efterligne et køretøj fra skala 1:1 for den pågældende klasse.

Dette vil sige: bemaling, mærker, kørerfigur, korrekt proportionerede hjul m.v.

Afvikling:

Tidtagning som kvalifikation til videre elimineringsrace (se skema).

Alt efter antal deltagere og hvad tiden tillader, kan der køres flere elimineringsrunder.



KLASSE 2

- Top Fuel (TF/FC) + Top Alcohol (TA/FC) Funny Cars - „Floppers“
- Pro Modified/Pro Stock - „Doorslammers“
- Super Stock/Stock

SKALA	:	1:24/1:25
LÆNGDE	:	
BREDDE	:	Max. 88 mm
MOTOR	:	Type FC-130, FK-130 eller FK-180. Fabrikat og model frit. Motor må ikke modificeres eller ændres.
BAGDÆK	:	Frit
KARROSSERI	:	Hårdt plastmateriale eller lign. Lexan (og lign.)-karrosserier er ikke tilladt.
GEARING	:	Frit
CHASSIS	:	Frit
VÆGT	:	Frit
SPÆNDING	:	18 Volt



FC-130 motor



FK-130 motor



FK-180 motor

For alle klasser gælder følgende:
Modellen skal tilstræbe at efterligne et køretøj fra skala 1:1 for den pågældende klasse.
Dette vil sige: bemaling, mærker, kørerfigur, korrekt proportionerede hjul m.v.

Afvikling:

Tidtagning som kvalifikation til videre elimineringsrace (se skema).

Alt efter antal deltagere og hvad tiden tillader, kan der køres flere elimineringsrunder.

KLASSE 3

- Super Street
- Hot Rod Racers
- Nostalgia Super Stock

SKALA	:	1:24/1:25
LÆNGDE	:	
BREDDE	:	Max. 85 mm
MOTOR	:	Plafit Bison eller WhitePoint/Carrera (sort) Motor må ikke modificeres eller ændres.
BAGDÆK	:	Gummi (ikke skum)
KARROSSERI	:	Hård plastmateriale eller lign. Lexan (eller lign.)-karrosserier er ikke tilladt.
GEARING	:	Frit
CHASSIS	:	Frit
VÆGT	:	Min. 100 gr.
SPÆNDING	:	18 Volt



Plafit-Bison motor



WhitePoint/Carrera motor

For alle klasser gælder følgende:
Modellen skal tilstræbe at efterligne et køretøj fra
skala 1:1 for den pågældende klasse.
Dette vil sige: bemaling, mærker, kørerfigur,
korrekt proportionerede hjul m.v.

Afvikling:
Tidtagning som kvalifikation til videre eliminerings-
race (se skema).
Alt efter antal deltagere og hvad tiden tillader, kan der
køres flere elimineringsrunder.

KLASSE 4

- Top Fuel (TF/FC) + Top Alcohol (TA/FC) Funny Cars - „Floppers“
- Pro Modified/Pro Stock - „Doorslammers“
- Super Stock/Stock
- Super Street
- Hot Rod Racers
- Nostalgia Super Stock

SKALA	:	1:32
LÆNGDE	:	
BREDDE	:	Max. 68 mm
MOTOR	:	Type FC-130, FK-130 eller FK-180. Fabrikat og model frit. Motor må ikke modificeres eller ændres.
BAGDÆK	:	Frit
KARROSSERI	:	Hårdt plastmateriale eller lign. (Lexan-karosseri tilladt)
GEARING	:	Frit
CHASSIS	:	Frit
VÆGT	:	Frit
SPÆNDING	:	18 Volt



FC-130 motor



FK-130 motor



FK-180 motor

For alle klasser gælder følgende:
Modellen skal tilstræbe at efterligne et køretøj fra skala 1:1 for den pågældende klasse.
Dette vil sige: bemaling, mærker, kørerfigur, korrekt proportionerede hjul m.v.

Afvikling:

Tidtagning som kvalifikation til videre elimineringsrace (se skema).

Alt efter antal deltagere og hvad tiden tillader, kan der køres flere elimineringsrunder.



KLASSE 5

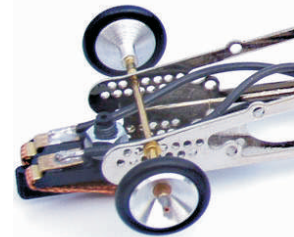


PARMA Dragsters

Baseret på Parma
EDGE chassis kit
og RTR biler



SKALA	:	1:24
LÆNGDE	:	
BREDDE	:	Sporvidde max. 68 mm
MOTOR	:	Type Parma Super 16D varenr. #502 Motor må ikke modificeres eller ændres.
BAGDÆK	:	Parma varenr. #70711
KARROSSERI	:	Lexan/PTFG eller lign.
GEARING	:	Parma
CHASSIS	:	Parma The Edge varenr. #452
VÆGT	:	Frit
SPÆNDING	:	12-13 Volt



Afvikling:

Tidtagning som kvalifikation til videre elimineringsrace (se skema).

Alt efter antal deltagere og hvad tiden tillader, kan der køres flere elimineringsrunder.